

电感油车 “五代虎8” 价格9字头

来源：梁晓雯 发布时间：2025-11-17 23:32:04

汽势Auto-First | 贾妮

“电感油车”的说法听着就挺新鲜，奇瑞第五代瑞虎8说这也冠军，那也冠军。冠军不冠军的，9万出头的价格真是挺拼的。

11月10日北京上市的第五代瑞虎8，限时抢鲜价9.29万元起。作为中国新燃油战略下的全新力作，新车集“硬核全能”的驾控实力与“电感体验”的智慧舒适于一身，为用户带来全面越级的驾乘感受，重新定义家庭SUV的价值标杆。

任何一款划时代产品的诞生，都离不开深厚的历史积淀与技术传承。十年来，瑞虎8家族始终精准把握用户需求与技术变革的脉动：从以“5+2座灵活空间”开创新格局，到创新推出“中国心”十佳发动机鲲鹏动力2.0T，每一代无不引领中国SUV向上突破。如今，第五代瑞虎8再度进化，以更硬核全能实力续写家族新篇章。



这一历程，凝聚成瑞虎8家族坚不可摧的“三大冠军底座”：征服赛场的冠军，以41项赛事冠军、环塔赛段五连冠等极致表现不断征服极限；享誉全球的冠军，以40项国际权威荣誉，让中国品质赢得世界喝彩；用户心中的冠军，累计斩获28项评选桂冠，赢得全球超145万用户信赖。十年五代的进化与三位一体的冠军资产，共同为第五代瑞虎8的登场构筑了最坚实的基础。

面对新时代用户的进阶需求，第五代瑞虎8以“硬核全能”为核心，依托奇瑞全新“硬核平台”——中国新燃油智能T平台打造，实现从性能到安全的全面升级。

强悍的鲲鹏动力永远是你征服远方的底气，第五代瑞虎8致力于为用户带来“赛级民用”的硬核性能体验。新一代鲲鹏1.6T发动机，最大功率高达147kW，峰值扭矩达到310N·m，实现突破性的性能输出。配合豪华同源底盘架构，营造出“更稳、更静、更顺”的高级驾控质感，让燃油SUV的驾乘体验焕然一新。同时，第五代瑞虎8配备了同级唯一，30万豪车同规格的液压隔振技术，配合同级唯一的前后铝合金转向节，同级唯一的后全框式副车架，将行驶振动感降低44%，过减速带冲击感降低49%，振动衰减提升32%——10万级国民SUV，也有30万豪车级的高端驾乘感。

安全是奇瑞的底线，也一直是奇瑞造车的最高追求。第五代瑞虎8以“磐石车身”构筑安全基石，高强度钢铝占比高达80%，配备同级唯一的日字型全铝防撞梁，同级唯一的Shotgun安全结构设计，以及1500兆帕热成型钢，为用户提供同级最强的硬核安全守护。十横七纵车身结构，外加吸能盒+前纵梁三段溃缩诱导设计，最大化吸能效果，让危急时刻的碰撞能量绕着你走。第五代瑞虎8满足全球主流市场五星安全标准，更超纲测试了螺旋翻滚、钻卡、正柱碰等高难碰撞场景并获得优异表现。

为满足用户对燃油车“更好看、更聪明、更舒适”的进阶需求，第五代瑞虎8在“硬核全能”的基底上，深度注入了“电感体验”的灵魂。设计上，新车将自然生命力融入设计语言，以自然力量美学营造和谐共生的感官体验，提供“虎款”与“豹款”双前脸造型，并搭配两种风格的环抱式座舱，满足不同用户的多样化需求。“虎款”沉稳大气，“豹款”灵动时尚，用户无论选择“虎款”还是“豹款”，最终都是“爆款”。

科技不是炫技，是贴心、更是良心。智能层面，新车全系标配车规级8155芯片，不仅实现毫秒级系统响应，更能在零下40度冬季的大兴安岭到零上85度夏季的吐鲁番火焰山，均做到稳定工作。结合超清大屏打造影院级影音娱乐；同时支持50W高功率无线快充、遗忘提醒及全品牌手机互联，让座驾不再是冰冷的交通工具，而是具备无限智趣的出行伙伴。此外，新车拥有2825mm超长轴距、同级最大970mm后排腿部空间及1453L的后备箱容积，从容容纳全家人的喜好与行囊。

作为全球首款具备“电感体验”的新燃油SUV，第五代瑞虎8通过同级唯一的“电感沙滩椅”，能在“移动大客厅”“与”幸福大床房”之间自由切换。无论是小憩观影，还是长途露营，均能提供高端新能源车一般的智慧场景体验。

同时，作为10万级国民SUV，第五代瑞虎8还为用户越级提供了负离子抗菌消毒一体式健康生态座舱以及弥散式高原制氧舱。用户携家人无论是近郊露营还是远征高原，都能够获得极佳的车床体验。第五代瑞虎8，真正实现豪华体验平权。

在此基础上，46处储物空间、8点式按摩女王副驾、主动式香氛系统，同级唯一副驾后排小桌板等一系列精细化配置，分别为爸爸、妈妈和孩子打造出专属的储物、舒享与玩趣空间，轻松开启百变生活。

第五代瑞虎8不仅是瑞虎8家族十年五代进化的巅峰之作，更是奇瑞以“硬核全能”与“电感体验”双核驱动，面向新时代发出的价值宣言。

HTML版本：[电感油车](#) [“五代虎8”](#) [价格9字头](#)